

Etude d'une nouvelle ligne à grande vitesse entre Tunis et l'Algérie (200 km)



Opérateur

Société Nationale des Chemins de Fer Tunisiens (SNCFT)

Objectif et justification du projet

- **Contexte socio-économique** : Ce projet intéresse le transport des voyageurs et des marchandises dans les gouvernorats de Tunis, de Béja et de Jendouba
- **Expériences similaires passées : même type de projets déjà financés par des bailleurs de fond**

Il s'agit de nouvelles lignes permettant 250 km/h pour les voyageurs et 120 km/h pour les marchandises qui n'existent pas encore en Tunisie

- **Rentabilité** : Cette liaison permet de réaliser des temps de parcours de 1h 00 et constitue un soutien pour les investissements futurs dans les régions prioritaires et constitue un tronçon du corridor Maghrébin et du trans méditerranéen

Composantes du projet

Etude de la construction d'une nouvelle ligne LGV

Coût

3.3 M \$ USA (5.0 MDT)

Financement extérieur

3.3 M \$ USA (5.0 MDT)

Echéancier de réalisation

2012-2014

Etat de préparation du projet

Termes de référence achevés