

# Aménagement en infrastructure de la plateforme logistique de Rades (46.5 hectares)



## Opérateur

Office de la Marine Marchande et des Ports OMMP

## Objectif et justification du projet

- **Contexte socio-économique :**
  - Créer environ 1.200 emplois directs et entre 1.500 et 2.000 d'emplois indirects et création de 190 milles m<sup>2</sup> (120 milles m<sup>2</sup> entrepôt, 70 milles m<sup>2</sup> des centres de commutations).
  - Générer un flux supplémentaire de 15% du trafic pour le port de Rades
  - Assurer l'interconnexion et l'interopérabilité entre les différents modes de transport (maritime, routier, ferroviaire) et développer le transport multimodal et diminuer pour des émissions a effet de serre.
  - Le projet vise à appuyer les opérations du transit des marchandises (importées et exportées) et leur stockage.
- **Expériences similaires passées :** Le projet de Radés a été retenu comme un projet pilote de développement de cette logistique.

## composantes du projet

- Remblaiement, pré chargement et consolidation de la zone afin d'assurer une surcharge de 6T/m<sup>2</sup>.
- Réalisation de voiries de circulation principales à l'intérieur de la zone et de la desserte d'accès.
- Connexions aux différents réseaux : assainissement, eaux potables, eaux pluviales, électricité, communications, etc ...

## Coût

140 M \$ USA( aménagement et équipements)

## Financement extérieur

33 M \$ USA (aménagement).

## Echéancier de réalisation

Période 2012-2015 (40 mois)

## **Etat de préparation du projet**

- L'étude de faisabilité technique du projet a été réalisée dans le cadre de l'assistance technique fournie par la Banque Mondiale
- Pour les travaux de remblaiement et consolidation : les études techniques sont réalisées et le DAO (dossier d'appel d'offres) pour la réalisation des travaux est achevé
- Pour les travaux de VRD : en cours d'actualisation des études techniques et le DAO serait achevés au cours de l'année 2012.
- Fin 2012 : lancement de l'Appel d'Offres pour la réalisation des travaux.

## **Mode d'exploitation du projet**

L'équipement et l'exploitation du projet se fera dans le cadre d'une concession et en Partenariat Public Privé (PPP)